

<b>Fraktionsantrag</b>  <b>Die Grünen</b>	
<b>Drucksache Nr.: 14/1116</b>	

	19.06.2023
Fraktionsantrag	öffentlich

Beratungsfolge	Beratungsstatus	Sitzung am	TOP
Ausschuss für Mobilität	vorberatend	29.08.2023	
Verbandsausschuss	vorberatend	11.09.2023	
Verbandsversammlung	beschließend	22.09.2023	

**Betreff: Antrag Die Grünen**  
**Ausbau der metropolradruhr-Stationen an touristischen Hotspots**

### **Beschlussvorschlag**

Die Verbandsversammlung beschließt:

1. Für die Weiterentwicklung des metropolradruhr sind von der Verwaltung Leihradstationen an allen touristischen und regionaltouristischen Hotspots aus dem Freizeit- und Tourismuskonzept zu planen. Zur sinnvollen Einbindung in das Stationsnetz sind an nahegelegenen ÖPNV-Knotenpunkten ebenso Leihradstationen zu planen.
2. Die Verwaltung nimmt dazu mit den Standortkommunen und den Betreibern der Freizeiteinrichtungen Gespräche auf, damit die metropolradruhr-Stationen zeitnah realisiert werden können.
3. An RVR-eigenen Freizeiteinrichtungen, in Kommunen in denen das metropolradruhr eingerichtet ist, sind zeitnah Leihradstationen zu errichten.

### **Begründung:**

Das Verleihsystem metropolradruhr erfreut sich immer größerer Beliebtheit. Die RVR-Verwaltung plant mit der Weiterentwicklung des metropolradruhr in den kommenden Jahren auch eine Stationsoffensive. Parallel zur Erarbeitung der Weiterentwicklungspläne sollen wichtige intermodale Wegekette zu den touristischen und regionaltouristischen Hotspots im Ruhrgebiet gestärkt werden. Leihradstationen an diesen Freizeiteinrichtungen und umliegenden ÖPNV-Knotenpunkten schließen diese Lücke. Bereits im Freizeitmobilitätskonzept des RVR wird im Handlungsfeld III (Maßnahmen zur Stärkung der Freizeitmobilität an den hierarchisierten Mobilitätsknoten) ein entsprechendes Projekt skizziert.

Der RVR verfügt selbst über Liegenschaften und Einrichtungen an bedeutenden touristischen und regionaltouristischen Hotspots. Hier sind zum Beispiel unzählige Halden, die Revierparks oder der Maxipark in Hamm zu nennen. Hier gilt es primär Leihradstationen einzurichten, um intermodale Wegekette im Umweltverbund zu stärken.

**Finanzielle und haushaltmäßige Auswirkungen sowie Folgewirkungen:**

1. Teilergebnisplan Kostenstelle \_\_\_\_\_; Kostenträger \_\_\_\_\_;

<b>Teilergebnisplan</b>	<b>Lfd. HH-Jahr</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027 ff.</b>
Erträge					
Personalaufwendungen					
Sachaufwendungen					
Abschreibungen und Zinsaufwand (6 % p. a. vom investiven Eigenanteil)					
<b>Summe (Eigenanteil)</b>					
Veranschlagt im Haushaltsplan	Lfd. HH-Jahr	2024	2025	2026	2027 ff.
Erträge					
Personalaufwendungen					
Sachaufwendungen					
Abschreibungen und Zinsaufwand (6 % p. a. vom investiven Eigenanteil)					
<b>Summe</b>					
Abweichungen <sup>1</sup>					

2. Teilfinanzplan Kostenstelle \_\_\_\_\_; Kostenträger \_\_\_\_\_; Investitions-Nr. \_\_\_\_\_

<b>Teilfinanzplan</b>	<b>Lfd. HH-Jahr</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027 ff.</b>
Einzahlungen					
Auszahlungen					
<b>Summe (Eigenanteil)</b>					
Veranschlagt im Haushaltsplan	Lfd. HH-Jahr	2024	2025	2026	2027 ff.
Einzahlungen					
Auszahlungen					
<b>Summe</b>					
Abweichungen <sup>1</sup>					

<sup>1</sup> Positiver Wert = Nachveranschlagung bzw. Deckung erforderlich

3. Auswirkungen

- Eine Nachveranschlagung/überplanmäßige bzw. außerplanmäßige Mittelbereitstellung ist nicht erforderlich (**Haushaltsverbesserung/-neutralität**).
- Eine Nachveranschlagung/überplanmäßige bzw. außerplanmäßige Mittelbereitstellung ist erforderlich (**Haushaltsverschlechterung**). Erläuterungen siehe unten.
- Folgewirkungen sind in dem o. g. Bedarf berücksichtigt.

Erläuterungen:

4. Bilanz

Veräußerungsgewinne bzw. -verluste können gemäß § 44 Abs. 3 KomHVO NRW zu zusätzlichen finanziellen Auswirkungen in der Bilanz führen.

- Keine Auswirkungen, weil keine Veräußerungsgewinne bzw. -verluste entstehen.
- Die finanziellen Auswirkungen aus Veräußerungsgewinnen bzw. -verlusten werden in den Erläuterungen dargestellt.

Erläuterungen:

Bearbeiter/in	Fraktionsgeschäftsführer/in	Fraktion/en
<b>Unterauer, Marko</b>	<b>Finke, Karsten</b>	<b>Die Grünen</b>
Akt.zeichen		

Die Grünen im Ruhrparlament  
gez. **Patrick Voss**