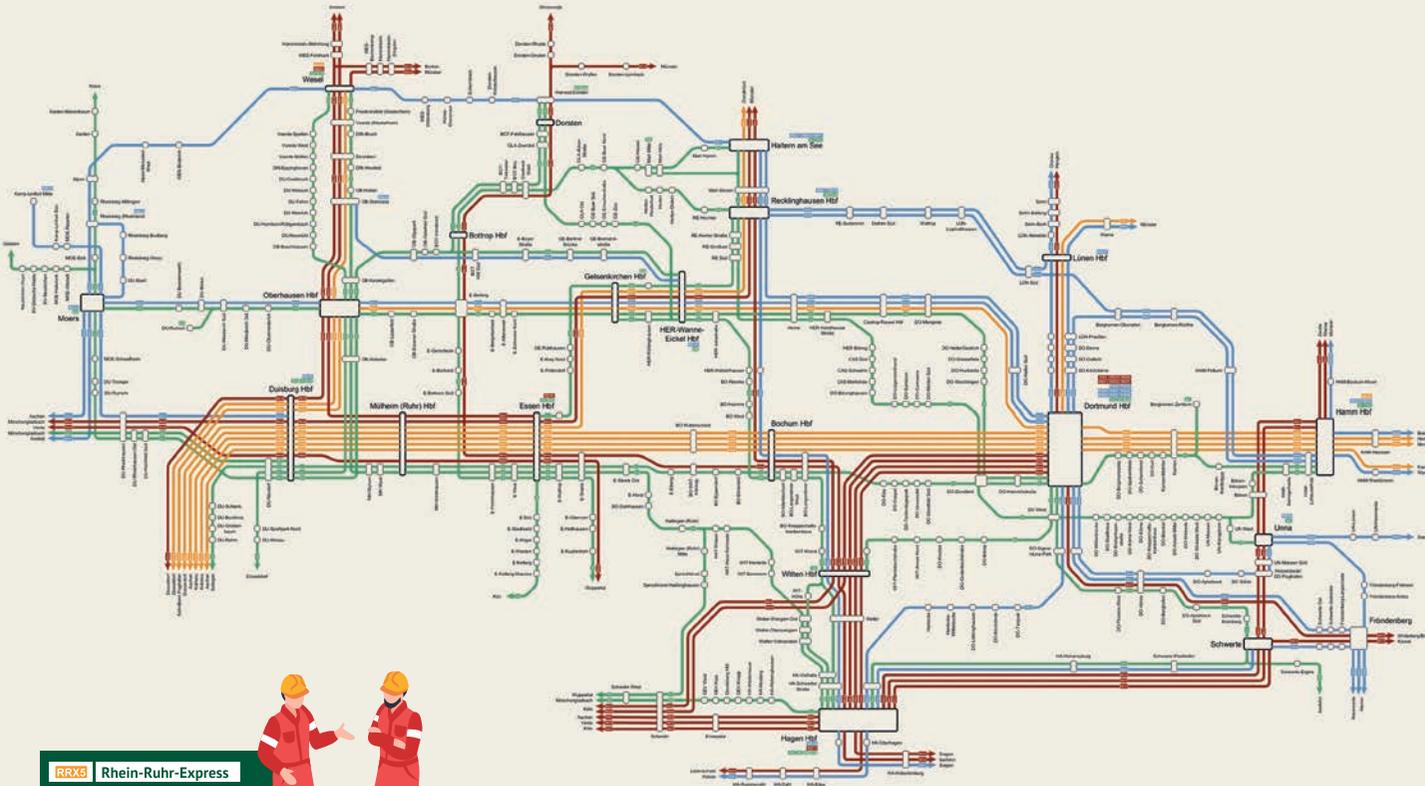


Unser Zielnetz



RRX	Rhein-Ruhr-Express
RE	Regionalexpress
RB	Regionalbahn
S	S-Bahn



Impressum

Die Grünen im Ruhrparlament

Vi.S.d.P Marko Unterauer

Redaktion Patrick Voss und Marko Unterauer



Sie finden alle Maßnahmenkorridore und weitere Informationen auf der Webseite:

www.gruenefraktion.ruhr/themen/s-bahn-2-0

DIE GRÜNEN
RUHRPARLAMENT



S-BAHN 2.0

IM TAKT DER

METROPOLE



Die Idee

Wir wollen den Nahverkehr im Ruhrgebiet fit für die Zukunft machen. Daran möchten wir gemeinsam mit GRÜNEN in Bund und Land sowie aus den Verkehrsverbänden und Kommunen arbeiten.

Denn klar ist: Um das 1,5-Grad-Klimaziel einzuhalten, müssen wir die Verkehrswende meistern. Hierfür brauchen wir einen attraktiven und zuverlässigen Nahverkehr auf der Schiene. Das S-Bahn-Netz spielt dabei eine Schlüsselrolle.

Unser Ziel ist ein leistungsfähiges, metropolengerechtes S-Bahn-Netz als Rückgrat des Nahverkehrs im Ruhrgebiet.

In unserer Region gibt es bereits ein dichtes Schienennetz. Dieses stößt jedoch auf wichtigen Achsen an die Grenzen der Leistungsfähigkeit oder bleibt in der Peripherie hinter seinen Möglichkeiten zurück. Mit unserem Konzept möchten wir realistisch aufzeigen, wie wir aus dem Schienennetz mehr rausholen können und was dafür getan werden muss.

So erreichen wir unser Ziel

Für einen zukunftsgerichteten Nahverkehr wollen wir einen 15-Minuten-Grundtakt auf allen S-Bahn-Linien, eine Verdoppelung der S-Bahn-Stationen und ein besseres Nachtangebot erreichen!

Für die Metropole Ruhr bedeutet dieses konkret, die aktuell acht S-Bahn-Linien um **sieben neue Linien** zu erweitern und **140 zusätzliche S-Bahn-Stationen** einzurichten.

Für uns steht der Netzgedanke und ein dichter Takt im Vordergrund: Das gesamte Ruhrgebiet soll abgedeckt werden und es soll keine Linien mehr geben, die ohne Anschlussmöglichkeiten enden! Außerdem sorgt der 15-Minuten-Takt für kurze Wartezeiten und schnelle Anschlüsse.



Wie das konkret aussieht

Wie unsere Vision eines modernen S-Bahn-Netzes planerisch und baulich umgesetzt werden kann, haben wir in 20 Maßnahmenkorridoren detailliert erarbeitet. Zum Beispiel:

Maßnahmenkorridor 1

Mit der S1 nach Hamm und Bergkamen

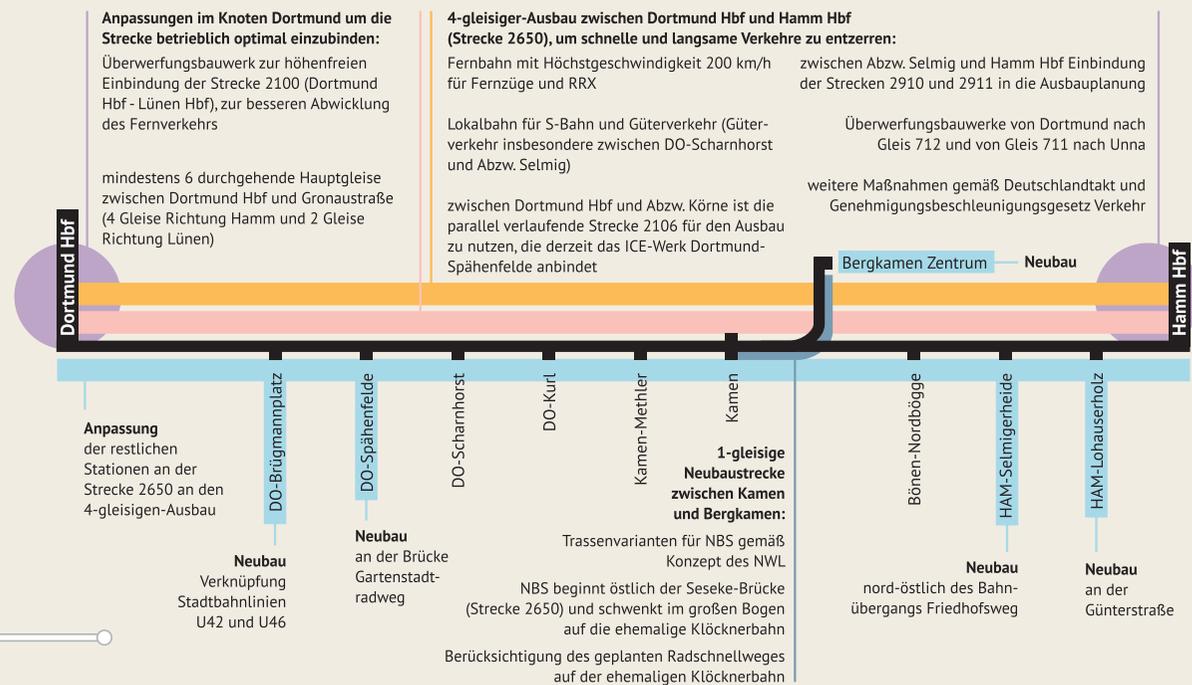
- viergleisiger Ausbau der gesamten Strecke, um schnelle und langsame Züge zu trennen
- Verlängerung der S1 von Dortmund nach Hamm und nach Bergkamen
- Fünf komplett neue S-Bahn-Stationen, wie zum Beispiel DO-Brüggmannplatz oder HAM-Selmigerheide

Wie es weitergeht

Mit unserem Konzept erfinden wir das Rad nicht neu – vielmehr bauen wir auf dem auf, was beispielsweise im VRR oder im NWL, im Bundesverkehrswegeplan oder im Konzept des Deutschlandtaktes bereits vorgedacht wurde. Wir entwickeln diese Ideen weiter und fügen sie zu einem Gesamtkonzept zusammen.

Mit unserer Vision liefern wir einen politischen Aufschlag, der zeigt, was mit einem geringen Mitteleinsatz alles möglich ist.

Wir GRÜNE im Ruhrparlament möchten einen metropolengerechten Nahverkehr Wirklichkeit werden lassen – deshalb freuen wir uns auf Ihr und Euer Feedback und eine gute Zusammenarbeit!



Alle Maßnahmenkorridore sind unter [gruenefraktion.ruhr/themen/s-bahn-2-0/](https://www.gruenefraktion.ruhr/themen/s-bahn-2-0/) abrufbar

So erreicht ihr uns

Die Grünen im Ruhrparlament
Kronprinzenstraße 35, 45128 Essen
0201-2069430, gruene@rvr.ruhr
www.gruenefraktion.ruhr