



Relaunch Fahrradverleihsystem metropolradruhr

Grüne Fraktion im RVR - Kommunalforum
08.01.2025



Projekthintergrund

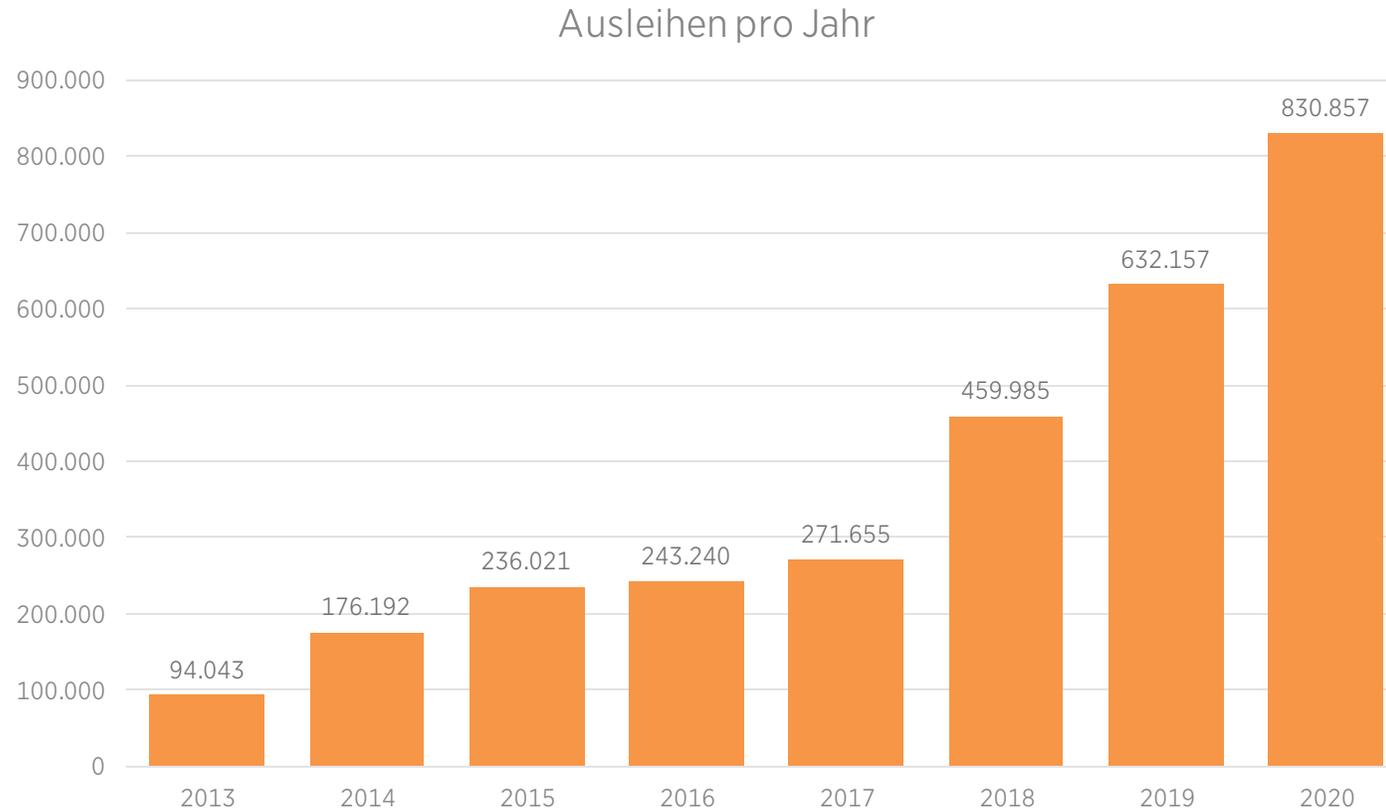
Entwicklungen

- Fahrradverleihsystem besteht seit 2010 in zehn Städten in der Metropole Ruhr
- Seit 2023 drei weitere Kommunen (Lünen, Witten, Hattingen) mit Probebetrieben
- Regionale Ausprägung
- Pioniercharakter in Deutschland
- Quartalsweiser Lenkungskreis
- Weiterentwicklung:
 - Durch MUNV gefördertes Konzept zur Betriebsorganisation
- Großes Interesse des Kommunalrats
- Aktuell: Einbringung in politische Gremien des RVR



Fahrradverleihsystem metropolradruhr

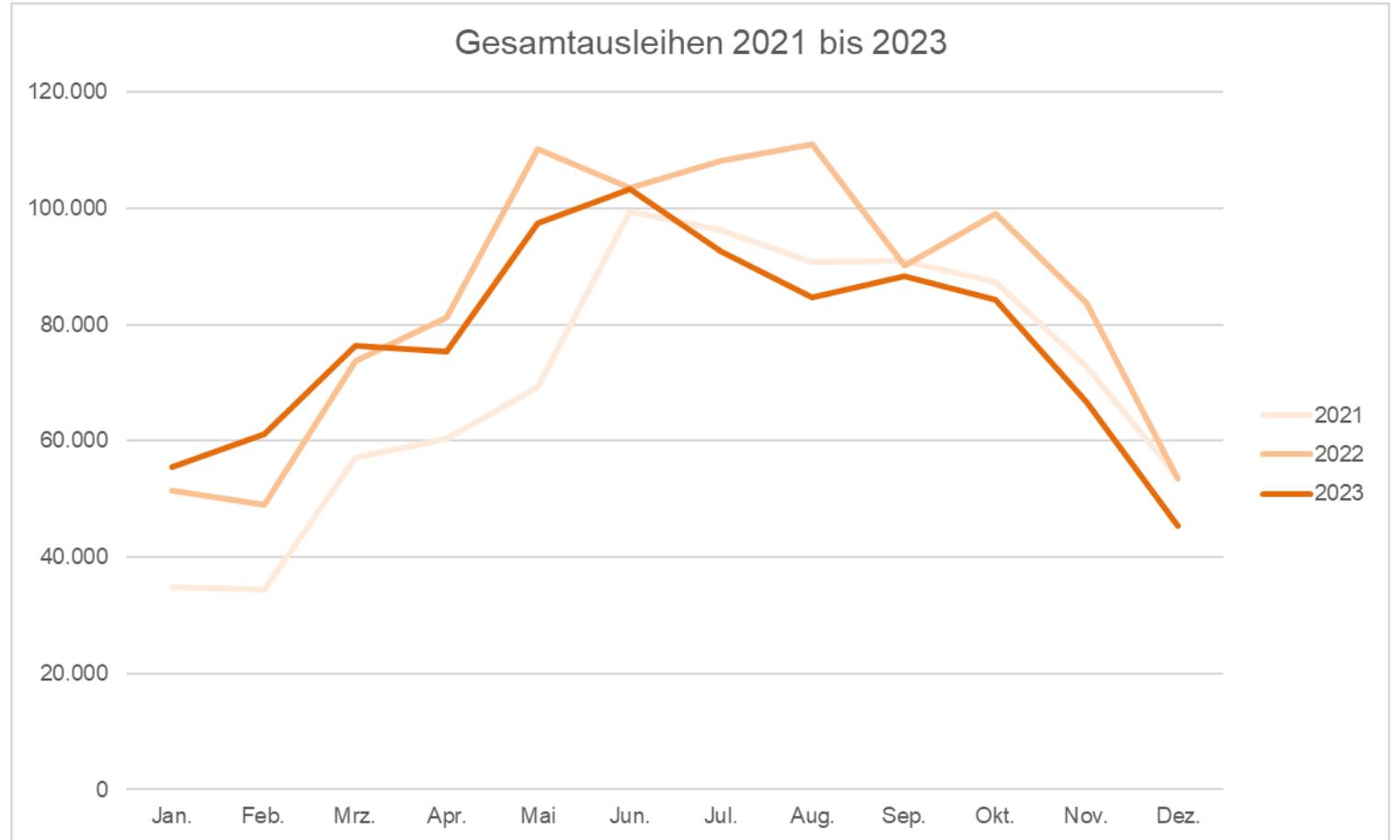
Entwicklung der Ausleihzahlen 2013 - 2020



Projekthintergrund

Ausleihzahlen

- Rund eine Million Ausleihen pro Jahr
- Saisonale Schwankungen
- Ganzjährige Verfügbarkeit



Fahrradverleihsystem metropolradruhr

Masterplan metropolradruhr 2.0

Säule 1: Stationsnetzplanung

Ziele

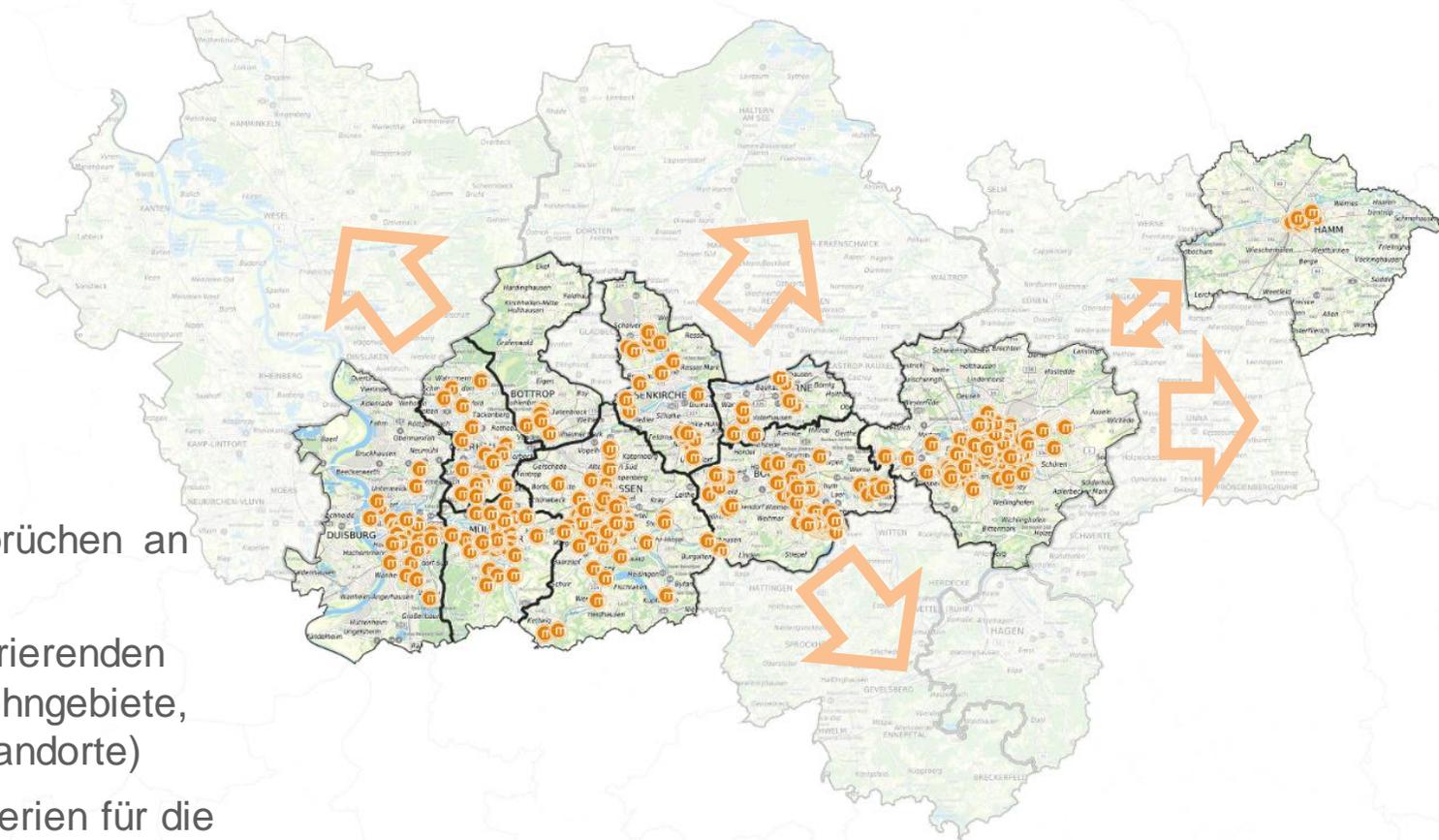
- Zielkonzept für die gesamte Region

Schritte

- Raumanalyse: Feststellen von räumlich unterschiedlichen Bedürfnissen und Ansprüchen an das System
- Analyse von Quell- und Zielverkehr generierenden Örtlichkeiten (z.B. ÖV-Knotenpunkte, Wohngebiete, Arbeitsplatzschwerpunkte oder Freizeitstandorte)
- Daraus Definition von Standards und Kriterien für die Stationsverteilung

Ergebnis

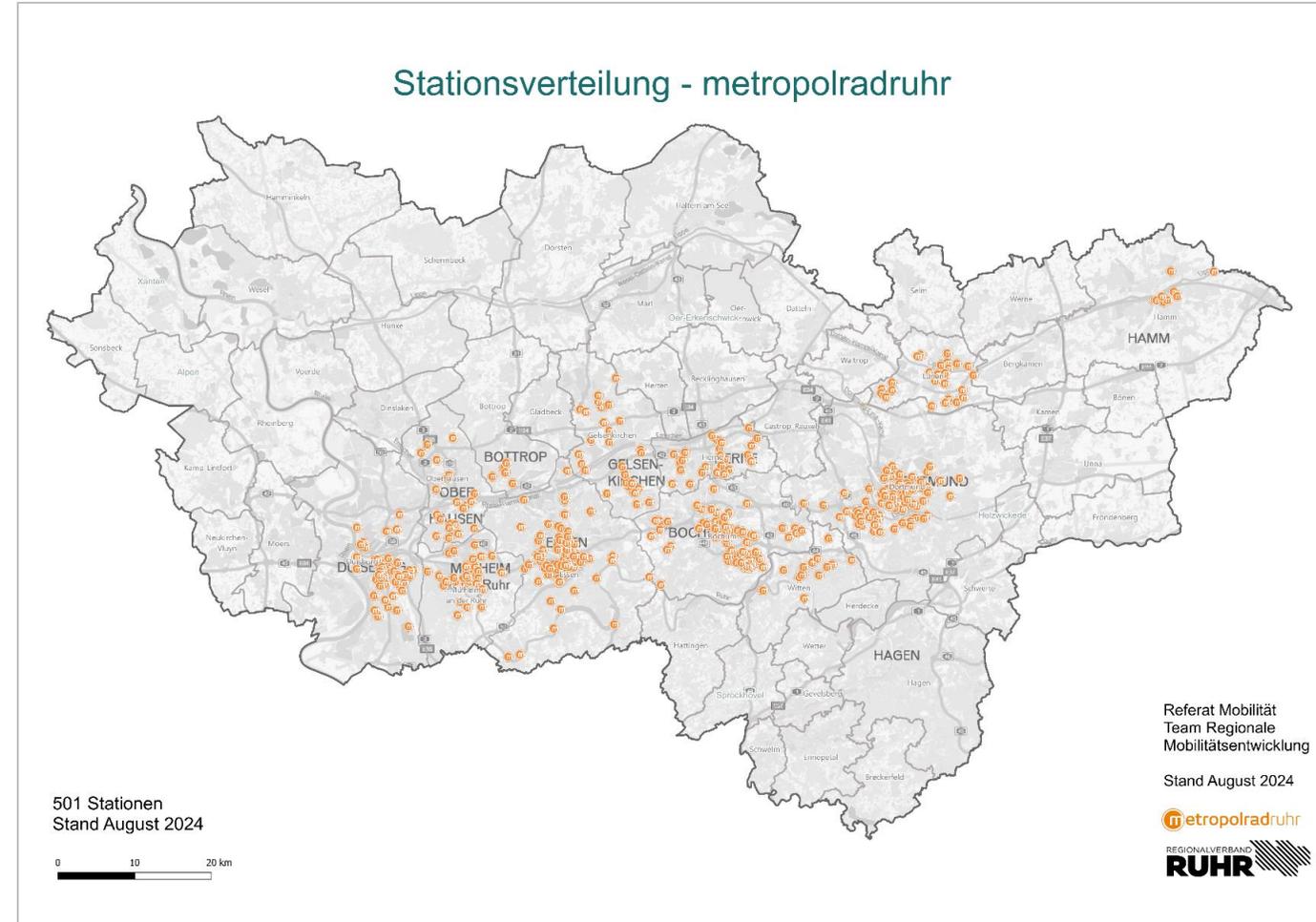
- Netzplan mit Stationen inkl. Standortvorschlägen



Metropolradruhr 2.0 – Umsetzung

Aufgaben der Kommunen

- ➔ Leistungsbeschreibung und Finanzierungsvereinbarung
- ➔ Finanzierungsvereinbarung inkl. der Nutzungsüberlassung für Stationsstandorte (Laufzeit 5 Jahre) bis Jahresende 2024 abgeschlossen
- ➔ Die genaue Verortung der Stationen erfolgt im Frühjahr 2025, RVR unterstützt gerne bei der Standortfindung



Metropolradruhr 2.0 – Konzept

Perspektiven und Zielsetzung

- Leihradsystem als Element vernetzter Mobilität verstetigen
- Angebot und Anreize schaffen für den Umstieg auf den Umweltverbund, dadurch Änderung des Modal Split

- Rechtskonforme Konzessionsvergabe
- Langfristig ausgerichtete Betriebsorganisation
- Höherer Einfluss des Konzessionsgebers auf die Steuerung des Fahrradverleihsystems

- Etablierte regionale Marke ausbauen und Markenwerte erhöhen
- Qualität und Quantität des Angebotes für die Kunden steigern
- Räumliche Erweiterung des Angebots: Netzverdichtung in Bestandsstädten, Ausweitung Stationsnetz auf das gesamte Verbandsgebiet
- Mehr Planungssicherheit durch längerfristige Vertragslaufzeit

- Konzeptioneller Fokus auf Alltagsradverkehr, Kurzstrecken und multimodale Wegeketten

- Erweiterte Einbindung von Partnern im System durch weitere B2B-Vereinbarungen

Metropolradruhr 2.0 - Umsetzung

Prozessablauf

Ziel: Konzessionsvergabe zum Abschluss eines neuen Betreibervertrags

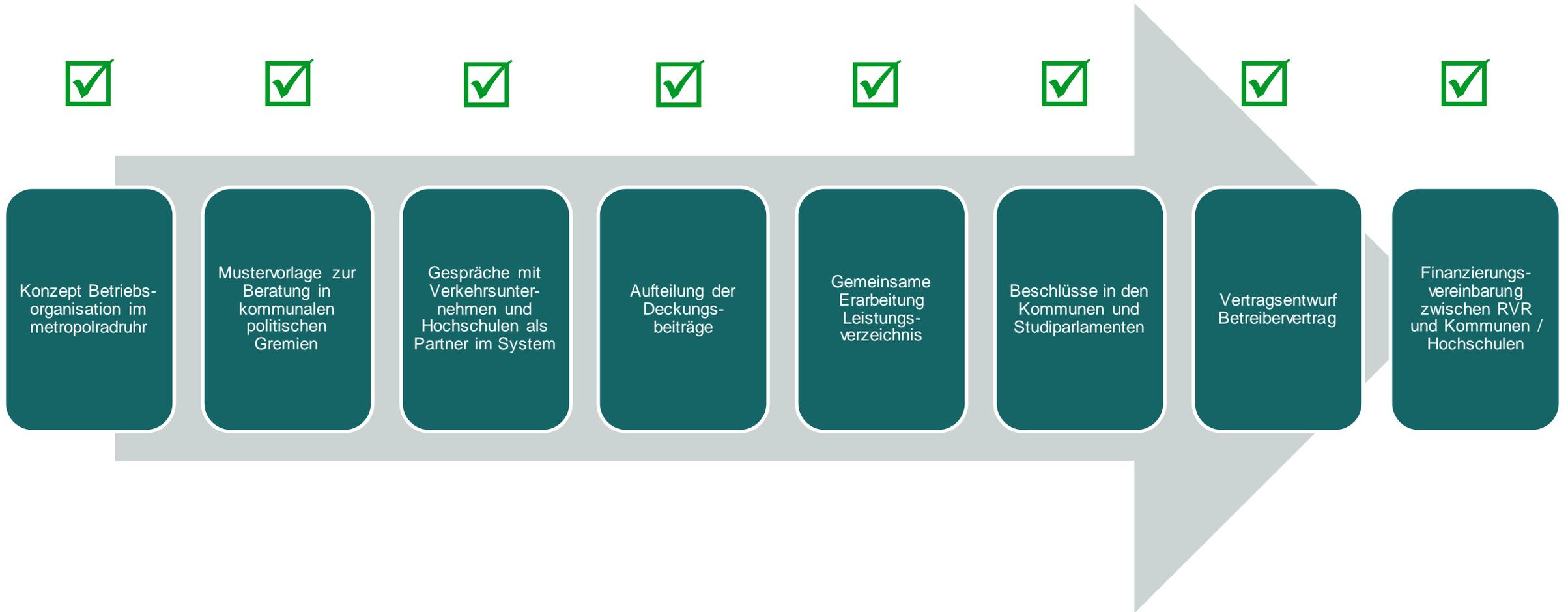
Rolle des RVR: Koordinierung, Konzessionsgeber, Inhaber der Wort-Bild-Marke metropolradruhr

Alle dem RVR bekannten Verträge laufen bis max. 31.08.2025



Metropolradruhr 2.0 - Umsetzung

Bausteine



Metropolradruhr 2.0 - Umsetzung

Sonderkonditionen für Studierende

- Erhöhter Bedarf an Rädern und Stationen in Städten mit Hochschule(n)
- Angebot an AStA: Für einen erhöhten Beitrag pro Person und Semester erhalten sie im Gegenzug
 - Keine Anpassung der Beitragshöhe während der fünfjährigen Vertragslaufzeit
 - Mindestens 45 Freiminuten pro Fahrt und Ausleihe mehrerer Räder
 - Je nach Anzahl der Studierenden zusätzliche Räder sowie zusätzliche Stationen nach gesondertem Verteilungsschlüssel in der jeweiligen Hochschul-Stadt
- Kommunen finanzieren nur die Räder der jeweiligen Zielkonstellation
- Für die über den AStA finanzierten Räder entstehen den Kommunen keine Mehrkosten

Metropolradruhr 2.0 - Umsetzung

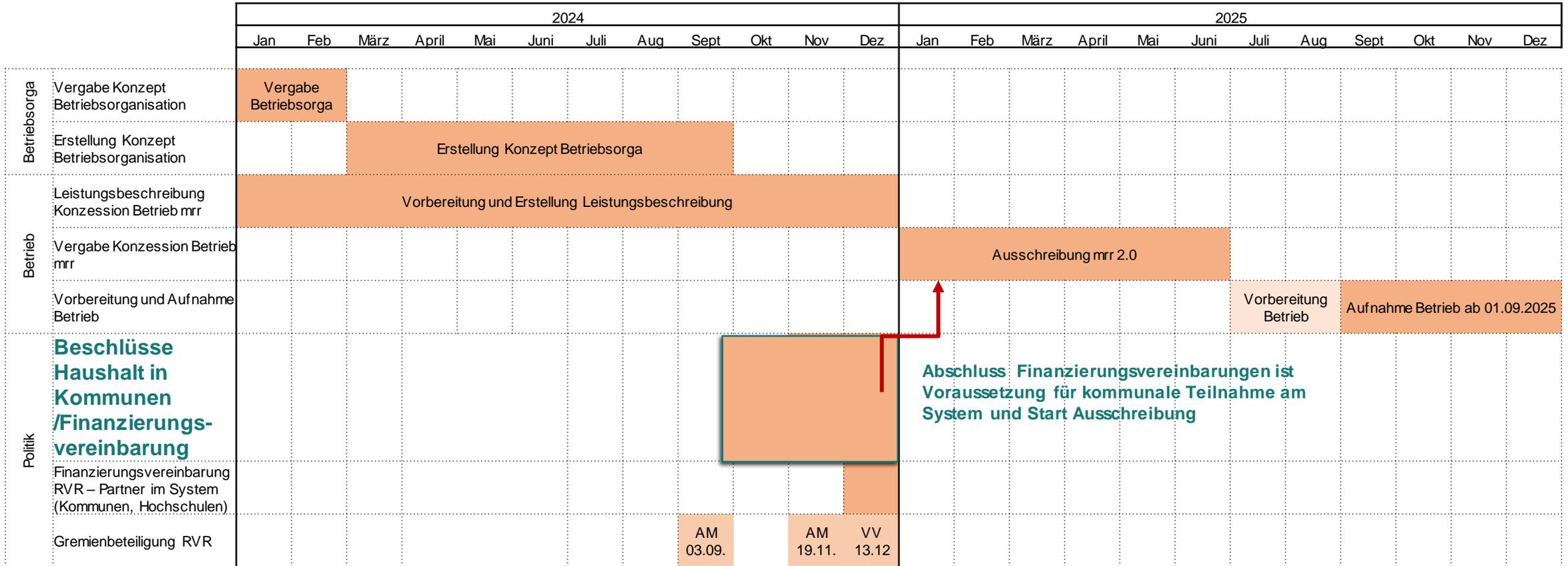
Sonderkonditionen für Studierende

- Erhöhter Bedarf an Rädern und Stationen in Städten mit Hochschule
 - Berechnung anhand aktueller Studierendenzahlen für den gesamten Zeitraum

	Anzahl Räder Zielkonstellation	Zusätzliche Räder Studis	Anzahl Stationen	Zusätzliche Stationen Studis	Anzahl Studis	Räder Gesamt	Stationen Gesamt
		0,0062727		0,0004909			
Bochum	305	345	73	27	55.000	650	100
Bottrop	99	13	24	1	2.000	111	25
Dortmund	496	276	119	22	44.000	772	141
Duisburg	420	125	101	10	20.000	545	111
Essen	489	132	118	10	21.000	621	128
Gelsenkirchen	222	25	53	2	4.000	247	55
Hagen	159		38			159	38
Hamm	151	16	36	1	2.500	166	37
Herne	132		32			132	32
Mülheim an der Ruhr	144	22	35	2	3.500	166	37
Oberhausen	176		42			176	42
<i>Ennepe-Ruhr-Kreis</i>	271		65			292	67
Witten		21		2	3.400		
<i>Kreis Recklinghausen</i>	517		124			527	125
Recklinghausen		10		1	1.600		
<i>Kreis Unna</i>	333		80			333	80
<i>Kreis Wesel</i>	390		94			390	94

Metropolradruhr 2.0 - Zeitplan

Arbeitspakete 2024 / 2025



➔ **Ziel: Aufnahme des Betriebs metropolradruhr 2.0 ab 01.09.2025**

Fahrradverleihsystem metropolradruhr

Jahresbericht metropolradruhr

➔ Jahresbericht 2023 und weitere Infos im Netz unter

<https://www.metropolradruhr.de/de/>

und

<https://www.rvr.ruhr/themen/mobilitaet/>





Vielen Dank für Eure Aufmerksamkeit!